

KRYCÍ LIST

	ROK 2026					
	Alokace 2026* (tis. Kč)	Limit na rok 2026	z toho akce zelené	z toho akce žluté	z toho akce modré	z toho akce bílé
Globální položky SŽ	6 065 327,00	6 065 327,00	3 766 073,00	492 849,00	1 004 871,00	801 534,00
Příprava a zabezpečení staveb z toho:	3 663 886,00	3 663 886,00	2 165 975,00	385 277,00	407 114,00	705 520,00
Stavební správa východ	1 235 771,00	1 235 771,00	796 933,00	262 732,00	51 523,00	124 583,00
Stavební správa západ	2 187 518,00	2 187 518,00	1 288 868,00	67 742,00	264 352,00	566 556,00
Stavební správa VRT	147 654,00	147 654,00	0,00	54 803,00	86 910,00	5 941,00
Interoperabilita	54 683,00	54 683,00	49 834,00	0,00	4 329,00	520,00
Studie dalších akcí	310,00	310,00	0,00	0,00	0,00	310,00
Příprava rekonstrukcí budov	37 950,00	37 950,00	30 340,00	0,00	0,00	7 610,00
Příprava akcí rychlých spojení	666 627,00	666 627,00	626 760,00	0,00	38 767,00	1 100,00
Příprava akcí rychlých spojení CEF2	791 781,00	791 781,00	329 397,00	0,00	462 383,00	1,00
Příprava a zabezpečení staveb CEF	879 391,00	879 391,00	643 941,00	107 572,00	96 607,00	31 271,00
Neinvestiční příprava	63 642,00	63 642,00	0,00	0,00	0,00	63 642,00

*v souladu s rozpočtem SFDI pro příslušný rok

Příprava a zabezpečení staveb
05.02.2026

	Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
Příprava a zabezpečení staveb	3 663 886	3 039 164	624 722	
Stavební správa Východ - jednotlivé akce	1 235 771	1 112 171	123 600	
z toho zelené	796 933	674 833	122 100	
z toho žluté	262 732	261 732	1 000	
z toho modré	51 523	51 523	0	
z toho bílé	124 583	124 083	500	
Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)	60 750	15 750	45 000	zpět do přípravy
Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň	148 906	148 906	0	DPS, PDPS,IIČ
Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň	100	100	0	IIČ
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo)	1 000	1 000	0	ZP+DD zadání
Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice	0	0	0	pozastavena příprava
Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno - Blažovice	115 365	115 365	0	EIA, DUSL, IIČ
Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odbočka Brno-Černovice	4 000	4 000	0	zpět do přípravy
Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice	13 635	10 735	2 900	zpět do přípravy
Modernizace trati Prostějov – Nezamyslice	50	50	0	IIČ
Modernizace trati Olomouc – Prostějov	100	100	0	IIČ
Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.	43 875	43 875	0	DPS+PDPS
Rekonstrukce ŽST Prostějov místní nádraží	0	0	0	úprava ZP
Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) - Hulín	100	100	0	IIČ
Polom – Suchdol n. O., BC	10 989	10 989	0	DPS, akt.PDPS, výkupy
Modernizace ŽST Suchdol nad Odrou	0	0	0	ZP+DD
Modernizace železničního uzlu Ostrava	0	0	0	jmenovitá
Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh	0	0	0	DPS+PDPS zadání
Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov	19 500	19 500	0	DUSL, PDPS, IIČ
Rekonstrukce 1. nástupiště v žst. Třinec vč. dokončení výpravní budovy	0	0	0	přesun do RG
Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	0	0	0	jmenovitá
Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST. Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice - Chalupki	0	0	0	ZP+DD zadání
Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)	146 542	146 542	0	DPS, PDPS dílčí, IIČ
Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)	95 575	95 575	0	DPS,PDPS dílčí, IIČ
Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou	41 494	41 494	0	DPS, PDPS,IIČ
Sanace nestabilního náspu Mosty u Jablunkova-st.hr. SR v km 286,623 – 287,276	0	0	0	ZP+DD zadání, IIČ
Sanace nestabilního úseku Návsí-Bystřice v km 303,300 – 303,700	0	0	0	ZP+DD, zadání
Rekonstrukce žst. Dobrá u Frýdku Místku	0	0	0	ZP+DD
Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice	50	50	0	DPS+PDPS zadání, IIČ
Rekonstrukce ŽST Veřovice a ŽST Hostašovice	3 314	3 314	0	ZP+DD,IIČ
Modernizace a elektrizace trati Sedlnice – Štramberk	2 707	2 707	0	ZP+DD, IIČ
Rekonstrukce žst. Golčův Jeníkov	2 666	2 666	0	ZP+DD, IIČ
Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo)	1 400	1 400	0	DPS+PDPS dílčí, IIČ
Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo)	82 476	82 476	0	DPS+PDPS, IIČ
Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod	2 000	2 000	0	ZP úprava
Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)	2 300	2 300	0	DPS dílčí, IIČ
Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) - Přibyslav (mimo)	68 983	68 983	0	DUSL, IIČ
Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)	0	0	0	jmenovitá
Rekonstrukce ŽST Ostrov nad Oslavou	2 250	2 250	0	ZP+DD
Rekonstrukce ŽST Tišnov	8 050	7 050	1 000	zpět do přípravy
Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)	39 190	22 190	17 000	zpět do přípravy
Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna	1 000	1 000	0	zpět do přípravy
Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)	1 870	870	1 000	zpět do přípravy
Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)	32 100	29 100	3 000	DPS+PDPS dílčí, IIČ, výkupy
Rekonstrukce ŽST Kyjov	27 044	26 044	1 000	DPS+PDPS, výkupy
Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)	600	100	500	IIČ, výkupy
Elektrizace trati Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město	100	100	0	DS2 dílčí, průzkumy, IIČ
Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště	50	50	0	IIČ, DPS dílčí
Elektrizace trati Kunovice (mimo) - Veselí nad Moravou (mimo)	100	100	0	DS2 dílčí, průzkumy
Elektrizace trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Luhačovice (včetně)	0	0	0	DS2 dílčí
Stabilizace zářezu v km 47,870 - 48,150 Velká n. Vel. - Vrbovce	636	636	0	DPS+PDPS

			Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
51	z	Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí	1 215	1 215	0	zpět do přípravy
52	ž	Revitalizace traťového úseku Vsetín (mimo) - Valašské Meziříčí (včetně)	297	297	0	DPS+PDPS dílčí, IIČ
53	b	Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Hranice na Moravě – Vsetín	1 103	1 103	0	ZP+DD
54	b	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Hranice na Moravě - Polanka nad Odrou	3 730	3 730	0	IIČ+ZP+DD
55	b	Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)	100	100	0	PDPS, IIČ
56	z	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	75 300	23 300	52 000	zpět do přípravy
57	b	Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová - Praha	2 100	2 100	0	ZP+DD, DUR
58	b	Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav - Přerov	0	0	0	DPS
59	b	Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav - Přerov	0	0	0	DPS
60	b	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou	21 817	21 817	0	DPS, PDPS dílčí,
61	b	Náhrada přejezdů P4893, P4894, P4895, P4898 a P4899 na trati Česká Třebová - Praha	0	0	0	ZP+DD
62	b	Rekonstrukce přejezdu P4410 v km 1,458 trati Třemešná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)	0	0	0	ZP+DD
63	m	Prostá elektrizace trati Bludov/Postřelmov – Jeseník	51 523	51 523	0	DPS
64	b	Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Milotice nad Opavou	2 791	2 791	0	ZP+DD, studie
65	b	Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	0	0	0	PDPS, SPov., IIČ
66	b	Rekonstrukce žst. Česká Skalice pro DOZ	0	0	0	akce vyřazena v CK MD, zůstává kvůli čerpání r. 2025
67	b	Rekonstrukce žst. Malé Svatoňovice pro DOZ	0	0	0	přeřazeno VRT
68	b	Zřízení Žst. Česká Metuje	224	224	0	DUSL, výkupy
69	b	Výstavba areálu HZS Přerov	0	0	0	Akt. ZP zadání
70	b	Multifunkční hala diagnostických vozidel CTD Pardubice	0	0	0	
71	b	Provozní středisko ST Pardubice	0	0	0	ZP+DD
72	b	Výstavba mechanizačního střediska Havlíčkův Brod	0	0	0	ZP
73	b	Rekonstrukce areálu TO Opava	0	0	0	DPS, PDPS zadání
74	z	Výstavba EPZ pro odstavování bateriových souprav BEMU v žst. Frýdek Místek	0	0	0	jmenovitá
75	b	Rekonstrukce žst. Opatov	0	0	0	ZP+DD, ukončeno
76	b	Rekonstrukce jižní spojovací koleje ŽST Pardubice hl. n. do vlečkového areálu Černá za Bory	0	0	0	ZP+DD zadání
77	ž	Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha	16 308	16 308	0	DPS, PDPS dok.
78	b	Rekonstrukce železniční trati Uhersko - Pardubice pro zavedení rychlosti 200 km/h	1 185	1 185	0	ZP+DD dok.
79	b	Choceň – Uhersko, BC	0	0	0	DSP + PDPS pozastaveno
80	b	Rekonstrukce trakčního vedení v úseku Ústí nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo)	0	0	0	ZP zadání
81	z	Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun	0	0	0	jmenovitá (P+R)
82	b	Univerzální překládkové místo v uzlu Česká Třebová	0	0	0	ZP+DD zadání
83	b	Boskovická spojka	0	0	0	DPS dílčí
84	b	Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Rakvice - Břeclav	381	381	0	akt. ZP
85	b	Elektrizace a modernizace trati Břeclav (mimo) – Znojmo (včetně)	6 163	6 163	0	ZP+DD dok., PD, IIČ
86	b	Elektrizace trati Střelice (mimo) – Ivančice (včetně)/Moravský Krumlov (včetně)	3 495	3 495	0	ZP+DD, IIČ
87	z	Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav	0	0	0	jmenovitá akce
88	z	Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava	360	260	100	jmenovitá
89	z	Elektrizace trati Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou - Hlinsko	900	900	0	DS3 (P+R)
90	b	Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Ledec nad Sázavou	145	145	0	zpět do přípravy
91	b	Implementace ETCS Regional Teplice nad Metují - Trutnov střed	0	0	0	zpět do přípravy
92	z	Implementace ETCS Regional Chornice - Třebovice v Čechách	0	0	0	jmenovitá
93	b	Implementace ETCS Regional Studenec - Velké Meziříčí	0	0	0	ZP+DD dílčí
94	b	Úprava infrastruktury 1. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Břeclav - Praha	0	0	0	zadání ZP
95	b	Úprava infrastruktury 2. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Břeclav – Petrovice u Karviné	0	0	0	zadání ZP
96	b	Úprava infrastruktury 3. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Česká Třebová – Přerov	0	0	0	zadání ZP
97	b	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Český Těšín (mimo) - Mosty u Jablunkova státní hranice	0	0	0	ZP+DD
98	b	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Grygov - Hoštejn	3 328	3 328	0	ZP+DD dok.
99	ž	Rekonstrukce ŽST Ostrava-Kunčice	2 204	2 204	0	ZP+DD dok.
100	ž	Rekonstrukce ŽST Moravský Beroun	2 553	2 553	0	ZP+DD
101	ž	Rekonstrukce R110kV na TNS Suchdol nad Odrou	0	0	0	DPS+PDPS
102	b	Rekonstrukce ŽST Přelouč	1 404	1 404	0	ZP+DD
103	z	Prostá elektrizace vč. ETCS trati Vsetín - Velké Karlovice	10 990	10 990	0	ZP+DD dílčí, IIČ
104	b	Prostá elektrizace trati Lichkov - Dolní Lipka - Králíky	9 109	9 109	0	ZP+DD, IIČ
105	z	Prostá elektrizace trati Olomouc - Moravský Beroun - (Krnov)	12 129	12 129	0	ZP+DD dok., IIČ

			Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
106	ž	Výstavba nového nákladiště Vyškov-Dědice	5 790	5 790	0	DUSP
107	m	DOZ Brno - Česká Třebová	0	0	0	ZP+DD
108	b	Implementace ETCS Regional Rohatec - Veselí n.M. - Velká nad Veličkou	0	0	0	ZP+DD dílčí
109	b	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Hoštejn – Česká Třebová	0	0	0	ZP+DD
110	b	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Opatov - Svitavy	0	0	0	ZP
111	b	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 2. etapa Zlín střed - Vizovice	0	0	0	
112	b	Modernizace traťového úseku Leština u Světlé (včetně) – Vlkaneč (mimo)	0	0	0	zadání ZP
113	b	Modernizace ŽST Žďár nad Sázavou	0	0	0	zadání ZP
114	b	Optimalizace tratě Opava východ (mimo) – Krnov (včetně)	0	0	0	ZP+DD
115	z	Prostá elektrizace tratě Opava východ (mimo) – Krnov (včetně)	15 000	15 000	0	DPS dílčí
116	z	Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová	3 125	3 025	100	zpět do přípravy
117	z	Rekonstrukce přejezdu P7519 v km 0,580 trati Opava východ - Olomouc	0	0	0	ZP+DD
118	b	Rekonstrukce traťového úseku Vlkaneč (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)	0	0	0	zadání ZP
119	z	Rekonstrukce úseku tratě Opava východ - Kravaře ve Slezsku	0	0	0	jmenovitá
120	b	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Brno- Maloměřice	0	0	0	ZP
121	b	Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem	135	135	0	IIČ, posudek
122	b	Rekonstrukce ŽST Kravaře ve Slezsku	0	0	0	zadání ZP
123	z	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248	0	0	0	jmenovitá
124	b	Výstavba areálu MeS Brno	0	0	0	převedeno do Modřic
125	ž	Zřízení trakční dobíjecí stanice BEMU v ŽST Drahanovice	0	0	0	zadání ZP
126	b	Železniční napojení SPP Dolní Lutyně	0	0	0	zadání ZP
127	z	Prostá elektrizace trati Jaroměř (mimo) - Trutnov - Svoboda nad Úpou	0	0	0	zařadit do V7
128	z	TDS Bylnice	0	0	0	zařadit do V7
129	m	Stavební správa VRT - jednotlivé akce	147 654	147 654	0	
130		z toho zelené	0	0	0	
131		z toho žluté	54 803	54 803	0	
132		z toho modré	86 910	86 910	0	
133		z toho bílé	5 941	5 941	0	
134	ž	Železniční uzel Brno, etapa Černovice	54 803	54 803	0	EIA, architektura, ZP, DPS, PDPS v BIM, autorský dozor, IGP+STP, koordinace staveb, IIČ
135	b	Novostavba trati Krásné Březno - Svádov	0	0	0	zadání ZP
136	b	Novostavba trati Prackovice nad Labem – Trmice	0	0	0	zadání ZP
137	b	Výstavba technologické budovy v lokalitě Brno- Černovice	5 941	5 941	0	ZP, doprovodná dokumentace, + BIM, pIGP
138	z	Centrální systém řízení vysokorychlostních tratí (TMS)	0	0	0	
139	m	Železniční uzel Brno, etapa Židenice	36 086	36 086	0	DPS+PDPS
140	m	Železniční uzel Brno, etapa Heršpice a Osobní nádraží	50 824	50 824	0	DPS+PDPS
141		Stavební správa Západ - jednotlivé akce	2 181 833	1 681 470	500 363	
142		z toho zelené	1 288 868	788 505	500 363	
143		z toho žluté	67 742	67 742	0	
144		z toho modré	258 727	258 727	0	
145		z toho bílé	566 496	566 496	0	
146	b	Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka	13 240	13 240	0	Dílčí DPS, bez PDPS, IIČ
147	z	Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech	10 000	10 000	0	IIČ, ukončení SoD na DUSP + PDPS (rozpracovanost) SSZ nenárokuje potřeby na cyklickou obnovu
148	ž	Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka - Praha- Holešovice (mimo)	28 000	28 000	0	Dílčí DPS + PDPS, IIČ, posouzení ZOV
149	b	Modernizace trati v úseku výhybna Skály - Praha- Čakovice (mimo)	50	50	0	Doprac. ZP
150	b	Rekonstrukce ŽST Praha-Čakovice	0	0	0	
151	z	Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha- Malešice, I. stavba	35 500	35 500	0	Dílčí DPS, IIČ
152	b	Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy - Praha-Malešice - Praha- Hostivař	519	519	0	Doprac. ZP
153	b	Zdvoukolejnění trati odb. Spořilov - Praha-Zahradní Město	0	0	0	
154	b	Modernizace ŽST Praha-Krč	8 136	8 136	0	Dílčí DPS, listopadová IIČ
155	z	Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha- Veleslavín (mimo)	127 584	127 584	0	Dílčí DPS, INSET průzkumy, IIČ, podrobný IGP
156	z	Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha- Ruzyně (včetně)	85 826	5 826	80 000	Výkupy, doprac. DUSL, MAJA, IIČ
157	z	Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)	173 600	23 600	150 000	Doprac. DUSP+PDPS, GIS portál, výkupy, IIČ, soutěžní dialog
158	z	Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla	23 000	1 000	22 000	Doprac. DSP+PDPS, IIČ, výkupy
159	m	Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno	37 527	37 527	0	Dílčí ZP+DUR, dílčí DPS+PDPS (tunel), IIČ, soutěžní dialog
160	b	Rekonstrukce a elektrizace trati Kralupy nad Vltavou (mimo) - Neratovice (mimo)	0	0	0	Dílčí DPS, IIČ

			Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
161	z	Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč - Středokluky	24 928	24 928	0	Dílčí DPS, IIČ
162	b	Tišická spojka	0	0	0	Dílčí DPS, IIČ
163	b	Všejská spojka	24 500	24 500	0	Dílčí DPS, doplnění IGP, IIČ
164	b	Modernizace a elektrizace trati Nymburk - Nepřevázka	36 901	36 901	0	Dílčí DUR, DPS ne, IIČ
165	b	Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ	11 750	11 750	0	Dílčí DUSL, přeložky, IIČ, doprojektování TV, MAJA
166	b	Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) - Mladá Boleslav hl. n. (včetně)	300	300	0	Dílčí DPS, doplatek IIČ, výkup rušení přejezdu (smlouva)
167	z	Rekonstrukce žst. Turnov	0	0	0	Přesun do jmenovitých
168	b	Modernizace traťového úseku Mladá Boleslav (mimo) – Turnov (včetně)	0	0	0	Vypsání DPS, IIČ, posouzení pro obce + přejezdy
169	b	Modernizace traťového úseku Turnov (mimo) – Liberec (mimo)	0	0	0	Vypsání DPS, IIČ, posouzení pro obce + přejezdy
170	b	Modernizace železničního uzlu Liberec	15 000	15 000	0	Právní služby, Architektonická soutěž, funkce poradce, virtuální realita
171	b	Rekonstrukce žst. Nová Paka pro DOZ	0	0	0	Vypsání ZP
172	b	Rekonstrukce ŽST Nový Bor	12 490	12 490	0	DPS+PDPS, IIČ
173	z	Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně)	127 000	57 000	70 000	IIČ, přeložky, MAJA, výkupy, dílčí DSP+PDPS, Posouzení návrhu zásad org. výstavby
174	z	Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)	156 848	113 000	43 848	IIČ, přeložky, MAJA, výkupy, dílčí DPS+PDPS
175	z	Rekonstrukce TNS Dobšice nad Cidlinou	8 880	8 880	0	komplet DPS, IIČ
176	z	Rekonstrukce TNS Káranice	7 397	7 397	0	komplet DPS, IIČ
177	m	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - náhrada přejezdu P2725	2 400	2 400	0	Dílčí DUSP+DSP
178	b	Modernizace seřaďovacího nádraží Nymburk	0	0	0	chybí koncepce, IIČ
179	b	Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ	2 350	2 350	0	Dílčí PDPS, zahájení výkupů, IIČ
180	b	Rekonstrukce vybraných mostních objektů na trati Ústí nad Labem-západ – Bílina	7 093	7 093	0	doplatek ZP+DPS+PDPS, IIČ
181	b	Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem – Most	4 900	4 900	0	DPS + PDPS, IIČ
182	b	Prodloužení podchodu v žst. Teplice	500	500	0	přesun do RG
183	z	Rekonstrukce ŽST Chabařovice	61 970	61 970	0	IIČ, dílčí DPS
184	b	Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo)	3 500	3 500	0	doplatek DUR, IIČ
185	b	Rekonstrukce ŽST Most	1	1	0	zahájení DPS, IIČ
186	b	Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)	14 200	14 200	0	doplatek DPS, PDPS, IIČ
187	b	Rekonstrukce ŽST Chomutov	3 000	3 000	0	právní služby, doplatky odměn arch.soutěže, IIČ, zahájení DPS+PDPS+AZP+DP
188	b	Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo)	19 300	19 300	0	schválení ZP, dílčí plnění proj. dok., IIČ
189	b	Rekonstrukce traťového úseku Klášterec nad Ohří (včetně) - Perštejn (mimo)	0	0	0	přerušeno - další postup dle nové koncepce posloupnosti staveb
190	b	Rekonstrukce traťového úseku Perštejn (včetně) – Stráž nad Ohří (včetně)	0	0	0	přerušeno - další postup dle nové koncepce posloupnosti staveb
191	b	Rekonstrukce traťového úseku Stráž nad Ohří (mimo) – Ostrov nad Ohří (mimo)	0	0	0	přerušeno - další postup dle nové koncepce posloupnosti staveb
192	b	Rekonstrukce traťového úseku Ostrov nad Ohří (včetně) – Hájek (včetně)	0	0	0	přerušeno - další postup dle nové koncepce posloupnosti staveb
193	b	Rekonstrukce traťového úseku Hájek (mimo) – Karlovy Vary (mimo)	0	0	0	přerušeno - další postup dle nové koncepce posloupnosti staveb
194	b	Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)	36 900	36 900	0	dílčí DPS, PDPS, posouzení techn.návrhu nové mostní estakády, monitoring, IIČ
195	b	Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)	29 300	29 300	0	dílčí DPS, PDPS, IIČ
196	b	Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)	500	500	0	IGP, IIČ
197	b	Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)	100	100	0	IGP, IIČ
198	b	Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)	100	100	0	IGP, IIČ
199	b	Sanace železničního spodku Březno u Chomutova – Chomutov	800	800	0	dopl. ZP + DD, vypsání DPS+PDPS, IIČ
200	b	Sanace tělesa železničního spodku Hájek - Dalovice	34 100	34 100	0	doplatek DPS, PDPS, IIČ
201	b	Revitalizace trati Osek město – Dubí – Moldava v Krušných horách	0	0	0	Probíhají konzultace nad dalším postupem
202	b	Výstavba TT Třebušice	500	500	0	DPS+PDPS, IIČ
203	b	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň	0	0	0	zpět do přípravy
204	z	Rekonstrukce žst. Čáslav	10 700	6 700	4 000	Výkupy, doprac. PDPS, IIČ
205	b	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)	14 000	14 000	0	Doprac. DPS, uvolnění zádržného, IIČ, doplnění II/339
206	b	Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.	16 000	16 000	0	Doprac. DPS, posun styku, IIČ
207	b	Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. - Kutná Hora město	1 446	1 446	0	Doprac. ZP+DD, IIČ

			Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
208	z	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	0	0	0	Přesun do jmenovitých
209	b	Rekonstrukce ŽST Pečky	0	0	0	Příprava je přerušena do doby schválení RS5 a stanovení dalšího postupu v přípravě SP Kolín – Poříčany v koordinaci s VRT
210	b	Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou	2 418	2 418	0	Doprac. ZP+DD, IIČ
211	ž	Rekonstrukce nelahozeveských tunelů	26 000	26 000	0	IIČ, dílčí DUSL+IGP, riziková analýza
212	m	Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun	209 000	209 000	0	akt. proj.dokumentace, zhotovení geotechn. průzkumu 2. etapa, 1. etapa - vyhodnocení prací, ZL č.2, 3, přeložky LDSŽ, AD, TDI, IIČ, poplatky, ČGS, nájem
213	z	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)	54 791	43 656	11 135	doplatek DSP, PDPS, IIČ, majetkoprávní
214	b	Změna trakční soustavy v úseku Praha Radotín (mimo) - Králův Dvůr (mimo)	7 300	7 300	0	schválení ZP v CK, dílčí DUSP, IIČ
215	b	Náhrada přejezdu P284 v km 71,756 trati Praha Smíchov - Plzeň hl.n.	4 400	4 400	0	ZP + DPS + PDPS, IIČ
216	b	Zvýšení rychlosti v úseku Ejpovice (mimo) – Plzeň (mimo)	134	134	0	doplatek ZP, ukončení SOD, vyřadit
217	z	Uzel Plzeň, 4. stavba - seřaďovací nádraží Doubravka	500	500	0	DPS+PDPS, IIČ, návaznost ŘSD
218	z	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť	0	0	0	předpoklad JMENOVITÁ
219	m	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN	9 800	9 800	0	DPS + PDPS, IIČ
220	b	Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně)	29 600	29 600	0	dílčí DPS, IIČ
221	b	Revitalizace trati Dobřany (mimo) – Přestice (včetně)	19 200	19 200	0	dílčí DPS, IIČ
222	b	Revitalizace trati Přestice (mimo) – Klatovy (mimo)	33 400	33 400	0	dílčí DPS, IIČ
223	z	Prostá elektrizace traťového úseku Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín (včetně)	28 500	28 500	0	dílčí DPS, IIČ, ČEZ
224	b	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati 182 Staňkov - Poběžovice	1 300	1 300	0	dílčí plnění ZP, IIČ
225	b	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)	11 795	11 795	0	doplatek DUR, IIČ, zahájení DPS?
226	b	Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)	20 870	20 870	0	DPS+PDPS, MAJA, IIČ, výkupy
227	b	Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo)	500	500	0	schválení ZP, IIČ
228	z	Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)	200	200	0	ukončení stávající SOD a zadání projektové dokumentace, IIČ, jsou zde dvě předstihové etapy; omezit na nulté etapy
229	z	Prostá elektrizace traťového úseku Zdice - Písek	21 450	21 450	0	DPS, IIČ
230	b	Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí	3 960	3 960	0	zpět do přípravy; tyto prostředky jsou na dofinancování přípravy
231	b	Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice	11 270	11 270	0	Doprac. DUSP+PDPS, IIČ
232	b	Rekonstrukce ŽST Postoloprty, ŽST Březno u Postoloprta a odbočky Vrbka	0	0	0	akce vyřazena v CK MD, zůstává kvůli čerpání r. 2025
233	z	Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)	42 960	42 960	0	Dílčí DPS+IGP, IIČ
234	z	Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)	44 254	44 254	0	Dílčí DPS+IGP, IIČ
235	ž	Výstavba odb. Borek u Děčína	13 742	13 742	0	komplet DPS+PDPS, IIČ
236	b	Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)	27 000	27 000	0	doplatek DSP, výkupy, IIČ, ČEZ, průzkumy pro DPS na 2.etapu
237	b	Rekonstrukce Ještědského tunelu	10	10	0	zahájení DPS, IIČ
238	b	Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy - Praha hl. n.	0	0	0	další postup dle rozhodnutí CK
239	b	Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně	0	0	0	stavba ukončena
240	b	Elektrizace vč. ETCS úseku Tábor - Písek	970	970	0	dopl.ZP+DD, vypsání DPS+PDPS, IIČ,
241	z	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	33 980	15 100	18 880	Přeložka VN, výkupy, PUPFL, IIČ, MAJA, úprava GPK
242	z	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	0	0	0	dle SDV již jmenovitě v rozpočtu; není známo, zda bude jmenovitá, tyto prostředky jsou na dofinancování přípravy
243	b	ŽST České Budějovice podchod	31 000	31 000	0	Doprac. DPS, IIČ, IGP O13, doplnění IGP
244	b	Rekonstrukce spádovištního zařízení v ŽST České Budějovice	0	0	0	vypsání DPS+PDPS se posouvá na r.2028, IIČ
245	b	Středisko pro kalibraci	100	100	0	Doplatek IIČ SSZ 2025, pozastaveny práce
246	b	Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno	3 621	3 621	0	Dílčí ZP+DPS, IIČ
247	b	Modernizace zkušebny vn/vvn Plzeň-Koterov	0	0	0	IIČ, vypsání realizace
248	b	Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel	400	400	0	Dílčí AZP+DPS, IIČ
249	b	Areál HZS Ústí nad Labem	0	0	0	výkup
250	b	Areál HZS Praha	0	0	0	IIČ
251	z	Areál HZS Plzeň	1 500	1 000	500	DPS+PDPS, IIČ, výkupy

			Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
252	z	Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice	0	0	0	dílčí DPS, IIČ, zálohy EG.D smlouvy o přeložkách, MAJA; není známo, zda bude jmenovitá, tyto prostředky jsou na dofinancování přípravy
253	z	Rekonstrukce mostů v km 51,884 a 53,696 trati Slavonice - Telč	0	0	0	dle SDV již jmenovitě v rozpočtu; není známo, zda bude jmenovitá, tyto prostředky jsou na dofinancování přípravy
254	b	Elektrizace trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun	10	10	0	zahájení DPS+PDPS+DP, IIČ
255	b	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Trnkov/Slatiny	0	0	0	Dílčí DPS, IIČ
256	b	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova	6 000	6 000	0	Doprac. PDPS
257	b	Implementace ETCS Regional Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n.	2 150	2 150	0	doplatek ZP, schválení ZP, IIČ
258	b	Implementace ETCS Regional Ejpovice - Radnice	4	4	0	připraveno k vypsání do realizace, doplatek IIČ
259	b	Implementace ETCS Regional Tanvald - Harrachov	0	0	0	
260	b	Implementace ETCS Regional Pňovany - Bezručice	7 980	7 980	0	DPS, IIČ, vypsání D+B
261	b	Implementace ETCS Regional Tachov - Planá u Mariánských Lázní	10	10	0	zahájení DPS+DP, IIČ
262	b	Implementace ETCS Regional Karlovy Vary – Potůčky	1	1	0	zahájení a dílčí ZP+DPS, IIČ
263	b	Implementace ETCS Regional Rokycany - Nezvěstice	0	0	0	čeká na podpis DPS, vypsání D+B, IIČ
264	b	Implementace ETCS Regional Nižbor - Rakovník	10	10	0	zadání projektové dokumentace, IIČ
265	b	Rekonstrukce ŽST Železný Brod	500	500	0	Dílčí DPS+PDPS, IIČ za 2025
266	b	Dopravní komplex Smíchov	0	0	0	
267	b	Administrativní budova Správy železnic v ŽST Bubny	0	0	0	
268	b	Administrativní budova Správy železnic EDEN	0	0	0	
269	b	Železniční napojení areálu Líně	0	0	0	další příprava dle stanoviska AČR, původní SOD stále aktivní
270	b	Náhrady vybraných přejezdů v úseku Vraňany – Hněvice	390	390	0	Smlouva o spolupráci s KSÚS, obj. na AZP
271	b	Digitální testovací trať Chomutov - Vejprty	0	0	0	Stavba závisí na realizaci přípravné fáze projektu v podobě investiční akce „Zajištění provozních parametrů trati Vejprty – Státní hranice SRN“
272	b	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Kralupy nad Vltavou (mimo) – Dolní Žleb státní hranice	6 026	6 026	0	Dílčí ZP
273	z	Prostá elektrizace trati České Budějovice - Volary	31 100	31 100	0	doplatek ZP+DPS, IIČ
274	b	Prostá elektrizace trati Praha - Vrané n. Vlt. / Měchenice - Čerčany	9 519	9 519	0	Dílčí ZP
275	b	Elektrizace trati Praha Smíchov - Hostivice	638	638	0	Doprac. ZP, vypsání DPS, IIČ
276	b	Elektrizace trati Liberec (mimo) – Raspenava/Bílý Potok pod Smrkem – Frýdlant v Čechách/Nové Město pod Smrkem – státní hranice	36	36	0	ZP, dílčí DPS
277	b	Implementace ETCS Regional Benešov u Prahy - Vlašim	0	0	0	Dílčí ZP
278	b	Implementace ETCS Regional České Budějovice - Volary	0	0	0	ZP +DD, IIČ
279	b	Implementace ETCS Regional Kladno - Rakovník	0	0	0	zahájení ZP+DPS, IIČ
280	b	Implementace ETCS Regional Liberec - Tanvald	0	0	0	ZP
281	b	Implementace ETCS Regional Zdice - Písek	0	0	0	zahájení ZP+DD, DPS, IIČ
282	z	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)	176 400	76 400	100 000	DSP+PDPS, TP+PR, IIČ, MAJA, ČEZ, výkupy
283	b	Modernizace trati Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice – Všetaty (mimo)	0	0	0	Akce bude rozdělena na dva úseky
284	b	Optimalizace traťového úseku Dvůr Králové nad Labem - Stará Paka	24	24	0	ZP, projekt IGP
285	ž	Prodloužení nástupišť pro zajištění provozu souprav délky 212 m v Praze a Středočeském kraji	0	0	0	ZP
286	ž	Prostá elektrizace trati Kladno - Rakovník	0	0	0	zahájení ZP+DPS, IIČ
287	b	Modernizace ŽST Rakovník	250	250	0	přípojka ČEZ, IIČ, výkupy
288	b	Přestavba odbočky Balabenka	0	0	0	zadání ZP
289	b	Rekonstrukce atypické mostní přejezdové konstrukce přejezdu P6329 v km 23,515 na trati Tábor - Bechyně	100	100	0	statický posudek, není ani odhad CIN
290	b	Rekonstrukce Hornotanvaldského tunelu v trati Liberec - Harrachov	2 584	2 584	0	Doprac. ZP, dílčí DPS+PDPS
291	b	Rekonstrukce mostních objektů na trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou	0	0	0	zadání ZP
292	b	Rekonstrukce mostu v km 22,335 trati Ústí nad Labem západ – Bílina	600	600	0	dílčí ZP+DPS, IIČ
293	b	Rekonstrukce mostu v km 26,463 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	2 370	2 370	0	doplatek DPS+PDPS, vypsání realizace, IIČ
294	b	Rekonstrukce mostu v km 32,342 trati Strakonice - Volary	1 840	1 840	0	ZP+DPS+PDPS, IIČ
295	b	Rekonstrukce mostu v km 63,713 trati Vojtanov st. hr. - Cheb a mostu v km 10,800 trati Františkovy Lázně - Aš st. hr.	2 800	2 800	0	dílčí ZP+DPS+PDPS, IIČ
296	b	Rekonstrukce mostu v km 88,672 trati Praha - Chomutov	1 550	1 550	0	ZP+DPS+PDPS, IIČ
297	b	Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	380	380	0	IIČ, doprac. DUSP+PDPS, trvalé odnětí
298	b	Rekonstrukce ŽST Klatovy	0	0	0	zahájení zpracování ZP+PD, IIČ

			Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
299	ž	Výstavba OTV Beroun	0	0	0	vypsání ZP+DPS+PDPS, IIC
300	b	Železniční uzel České Budějovice, 2. stavba – severní výjezd	0	0	0	
301	b	Železniční uzel České Budějovice, 4. stavba - jižní výjezd	0	0	0	
302	z	Železniční uzel České Budějovice, 5. stavba – Boršov nad Vltavou – České Budějovice	0	0	0	zadání a zahájení projektové dokumentace, IIC
303	z	Zřízení trakční dobíjecí stanice v ŽST Liberec	0	0	0	dílčí ZP
304	ž	Modernizace žst. Františkovy Lázně, 2. etapa	0	0	0	zadání DPS
305	b	Výstavba TNS v ŽST Liberec	0	0	0	dílčí ZP
306	ž	Ostrovní elektrizace Česká Lípa	0	0	0	dílčí ZP
307	m	Prostá elektrizace tratě Liberec - Děčín východ	0	0	0	dílčí ZP
308	m	Zkapacitnění trati Praha-Vršovice (mimo) – Praha-Krč (včetně)	0	0	0	dílčí ZP
309		Stavební správa Východ - komplexní celky	0	0	0	
310		z toho zelené	0	0	0	
311		z toho žluté	0	0	0	
312		z toho modré	0	0	0	
313		z toho bílé	0	0	0	
314	b	SP železničního spojení Brno - Znojmo	0	0	0	ukončeno, převedení do projektové přípravy
315	b	Studie proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo	0	0	0	ukončeno, převedení do projektové přípravy
316	b	Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov	0	0	0	ukončeno, převedení do projektové přípravy
317	b	Studie proveditelnosti trati Pardubice - Havlíčkův Brod/Svitavy	0	0	0	ukončeno, převedení do projektové přípravy
318		Stavební správa Západ - komplexní celky	5 685	5 685	0	
319		z toho zelené	0	0	0	
320		z toho žluté	0	0	0	
321		z toho modré	5 625	5 625	0	
322		z toho bílé	60	60	0	
323	m	Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m	600	600	0	Dopracování SP - předpoklad
324	m	Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Praha a Střední Čechy“	0	0	0	1. a 2. dílčí plnění (v případě, že se vysoutěží)
325	m	Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS	0	0	0	Doprovodná dokumentace tunelových tras v centrální oblasti uzlu
326	b	Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice	0	0	0	aktualizace ZP na 1. 2. a 3. stavbu (aktualizace nákladů, nové formuláře ZP)
327	m	Studie proveditelnosti traťového úseku Kolín - Poříčany	0	0	0	převedení do projektové přípravy - zadání ZP
328	b	Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice	60	60	0	Dokončení dvou ZP (aktualizace nákladů)
329	b	Územně-technická studie zkapacitnění úseku Neratovice–Všetaty/Dřívý	0	0	0	ukončeno, vyřadit
330	m	Územně-technická studie nové trati České Budějovice - st. hr.	4 930	4 930	0	zpracování studie
331	m	Územně-technická studie nové trati Praha - Bystřice	95	95	0	zadání SP
332	m	Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Brandýs nad Labem	0	0	0	schválení SP, koordinace ŘSD
333		Příprava akcí interoperability	54 683	54 283	400	
334		z toho zelené	49 834	49 834	0	
335		z toho žluté	0	0	0	
336		z toho modré	4 329	4 329	0	
337		z toho bílé	520	120	400	
338	b	GSM-R Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané – Senice na Hané – Olomouc hl.n.	0	0	0	ZP
339	b	GSM-R Nezamyslice – Prostějov hl. n. – Olomouc hl.n.	0	0	0	DS2
340	z	ETCS Uničov - Šumperk - Zábřeh n. M.	3 800	3 800	0	zpět do přípravy
341	z	ETCS Modřice - Adamov	4 080	4 080	0	zpět do přípravy
342	z	ETCS+DOZ+GSM-R Brno - Blažovice	206	206	0	DS2, IIC
343	b	Implementace ETCS Regional Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí	0	0	0	zpět do přípravy
344	z	ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín	30 000	30 000	0	DPS dílčí
345	z	ETCS+DOZ Brno - Žďár nad Sázavou	5 820	5 820	0	ZP + dodatek č. 1 cca 800 tis
346	b	Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem - Tišnov	0	0	0	ZDS2
347	b	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN	520	120	400	MAJA, výkupy
348	b	ETCS+DOZ Ústí nad Labem - Cheb	0	0	0	ZP, IIC
349	b	ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín	0	0	0	ZP, IIC
350	b	Výstavba GSM-R na tratích Správy železnic	0	0	0	ZP, IIC
351	b	ETCS Hradec Králové (mimo) – Jaroměř	0	0	0	akce navržena k vyřazení
352	b	Rozšíření a úprava automatických vstupů do oblasti ETCS-L2	0	0	0	návrh na vyřazení
353	z	Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS	0	0	0	Jmenovitá v roce 2026
354	m	ETCS Kladno - Kralupy n. Vlt.	4 329	4 329	0	ZP+DD
355	z	ETCS L1 LS Litoměřice dolní nádraží (mimo) - Kolín (mimo)	5 514	5 514	0	ZP+DD
356	z	ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.	414	414	0	zpět do přípravy

357
358 b
359 b
360
361
362

		Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
		310	310	0	
	Studie dalších akcí železniční infrastruktury SSV	310	310	0	studie
	Studie dalších akcí železniční infrastruktury SSZ	0	0	0	studie
	Příprava rekonstrukcí budov	37 950	37 591	359	
	mimo TEN-T	5 887	5 887	0	
	TEN-T	32 063	31 704	359	

Příprava rekonstrukcí budov
05.02.2026

		Stavební správa	Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno	
			37 950	37 591	359		
mimo TEN-T			5 887	5 887	0		
z toho zelené			4 419	4 419	0		
z toho žluté			0	0	0		
z toho modré			0	0	0		
z toho bílé			1 468	1 468	0		
1	b	Mikulov na Moravě ON - rekonstrukce výpravní budovy	Východ	0	0	0	RG
2	b	Lískovec u Frýdku - ON - rekonstrukce výpravní budovy	Východ	0	0	0	zařazeno do DPS Opti. Ov-Kunčice-FM
3	b	Paskov ON – novostavba výpravní budovy	Východ	0	0	0	PDPS, koordinace s DPS Opti. Ov-Kunčice-FM
4	b	Rekonstrukce výpravní budovy Stará Paka	Východ	0	0	0	ZP, další příprava pozastavena do doby aktualizace Koncepce osobních nádraží
5	b	Znojmo ON - rekonstrukce	Východ	0	0	0	zařadit do infrastrukturní stavby
6	b	Horní Cerekev, nádražní budova	Východ	0	0	0	ZP, další příprava pozastavena do doby aktualizace Koncepce osobních nádraží
7	z	Martinice v Krkonoších, nádražní budova	Východ	2 649	2 649	0	DUSP, požadavky památkářů, podklady pro dotaci
8	b	Kunovice, nádražní budova	Východ	0	0	0	RG OR Ostrava
9	b	Ostromeř, nádražní budova	Východ	0	0	0	ZP
10	b	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Velké Meziříčí	Východ	0	0	0	přesun do RG
11	b	Újezdec u Luhačovic ON - rekonstrukce	Východ	0	0	0	přesun do RG
12	b	Kaznějov, nádražní budova	Západ	0	0	0	
13	b	Liberec-Horní Růžodol-nádražní budova	Západ	0	0	0	vyřadit
14	z	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Jindřichův Hradec	Západ	1 770	1 770	0	Specifické profese soutěžené O9
15	z	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa	Západ	0	0	0	Jmenovitá
16	b	Příbor, nádražní budova	Východ	0	0	0	přesun do RG
17	b	Třemešná ve Slezsku, nádražní budova	Východ	1 468	1 468	0	aktualizace DPS+PDPS
18	b	Krupá, nádražní budova	Západ	0	0	0	SOD ukončena; vyřadit
TEN-T			32 063	31 704	359		
z toho zelené			25 921	25 562	359		
z toho žluté			0	0	0		
z toho modré			0	0	0		
z toho bílé			6 142	6 142	0		
19	b	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přerov - 2. část	Východ	20	20	0	průzkumy
20	b	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hodonín	Východ	0	0	0	jmenovitá
21	b	Petrovice u Karviné ON - optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy	Východ	0	0	0	ZP
22	b	Hulín, nádražní budova	Východ	0	0	0	zařazeno do infra projektu Kojetín - Hulín
23	b	Moravský Písek, nádražní budova	Východ	0	0	0	ZP + DD,další příprava pozastavena do doby aktualizace Koncepce osobních nádraží
24	b	Rekonstrukce výpravní budovy Svitavy	Východ	147	147	0	Akt.ZP
25	z	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín, 2. etapa	Východ	0	0	0	jmenovitá
26	b	Rekonstrukce ON Přelouč	Východ	76	76	0	ZP, vypořádání MD
27	b	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Roudnice nad Labem	Západ	582	582	0	Specifické profese soutěžené O9
28	z	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb	Západ	0	0	0	Jmenovitá
29	b	Nymburk hl.n., nádražní budova	Západ	100	100	0	Doplatek Iič SSZ
30	ž	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chlumec nad Cidlinou	Západ	0	0	0	Dodatek - demolice dopravního pavilonu
31	b	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov u Prahy	Západ	217	217	0	Předložení aktualizovaného ZP k připomínkám
32	z	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Nýřany	Západ	384	25	359	Výkup pozemku, přeložka.
33	b	Hněvice, nádražní budova	Západ	0	0	0	prověření vyřazení
34	b	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most	Západ	5 000	5 000	0	Architektonická soutěž, Smlouva o výkonu funkce poroty.
35	z	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov	Západ	25 537	25 537	0	Stavební povolení, PDPS, aktualizace ZP, Iič SSZ

Rychlá spojení

05.02.2026

		Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Limit na projektovou přípravu [tis.Kč]	Limit na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]	Co bude financováno
Příprava akcí rychlých spojení		666 627	287 668	378 959	
z toho zelené		626 760	247 801	378 959	
z toho žluté		0	0	0	
z toho modré		38 767	38 767	0	
z toho bílé		1 100	1 100	0	
b	RS 1 + RS 2 Praha - Brno - Břeclav	0	0	0	AZUR, PR
b	RS 1 Křižanov/Kozlov - Velké Meziříčí	0	0	0	DUSL
b	RS 1 Přerov - Ostrava	0	0	0	PR
z	RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice	24 048	23 918	130	DUSL, DPS, technické změny, DPS, IIC, geodetické práce, archeologie
z	RS 1 ŽST Brodek u Přerova	0	0	0	další postup v návaznosti na vydané stanovisko EIA
z	RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice - Hranice na Moravě	207 223	13 394	193 829	DUSL, inženýrink, technické změny, překlopení dokumentace, majetkoprávní příprava, archeologie, průzkumy, IIC, SŽG,
z	RS 1 ŽST Hranice na Moravě	12 729	12 729	0	DUR, inženýrink, technické změny, DPS, architektura ŽST Hranice, IIC, archeologie
z	RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov	350 903	170 903	180 000	DUR, inženýrink, technické změny DPS, majetkoprávní příprava, transakční poradce, průzkumy, IIC, archeologie,
z	RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	13 802	8 802	5 000	DUSL, technické změny, vyvolané a související investice, majetkoprávní příprava, výkupy pozemků + VB
b	RS 1 VRT Ostrava - st. hr.	0	0	0	DPS , ZP+EIA, přírodovědný průzkum, mapové podklady, ostatní náklady na zabezpečení přípravy (IIC)
ž	RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB	0	0	0	další postup v návaznosti na vydané stanovisko EIA
b	RS 4 + RS 42 Praha - Ústí nad Labem (Most) - Dresden	0	0	0	zpracování SP „RS 42 Praha-Louny-Most“, ostatní náklady na zabezpečení přípravy akce
b	RS 4 VRT sjezd Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)	0	0	0	DPS průzkumy (přírodovědný průzkum, biologický průzkum, migrační studie, a geologický průzkum)
b	RS 4 VRT sjezd Neratovice a terminál Praha sever	0	0	0	další postup dle studijního posouzení Neratovická spojka
b	RS 5 Praha – Wrocław	0	0	0	EIA, DPS, ostatní náklady na zabezpečení přípravy
m	RS 5 Hradec Králové - Jaroměř	38 767	38 767	0	DPS, přírodovědný průzkum, SŽG, ostatní náklady na zabezpečení přípravy
z	RS 5 Jaroměř - Náchod	0	0	0	DPS, přírodovědný průzkum, SŽG, ostatní náklady na zabezpečení přípravy (+30 000 elektrizace Kleny-Trutnov-Svoboda nad Úpou)
b	RS 5 Náchod - st. hr.	148	148	0	DPS, přírodovědný průzkum, SŽG, ostatní náklady na zabezpečení přípravy
b	Zajištění podpory přípravy VRT	952	952	0	naplnění usnesení hospodářského výboru PS ČR z 24. schůze (průzkum současné a výhledové potřeby odborníků v oblasti VRT) a naplnění strategie komunikace pro VRT (propagace VRT), IIC, konzultace s SNCF
z	CDP VRT	18 055	18 055	0	architektura, projektová dokumentace, IIC

Rychlá spojení CEF2

05.02.2026

SŽ: Interní

		Limit r. 2026 na projektovou přípravu celkem [tis.Kč]	Limit r. 2026 na majetkoprávní přípravu celkem [tis.Kč]	Z toho na projektovou přípravu [tis.Kč]			Z toho finanční částka na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]			Co bude financováno
				SFDI	CEF2	spolufin CEF2	SFDI	CEF2	spolufin CEF2	
Příprava akcí rychlých spojení - CEF2		740 432	51 349	239 473	425 815	75 144	51 349	0	0	
z toho zelené		278 727	50 670	92 398	160 630	25 699	50 670	0	0	
z toho žluté		0	0	0	0	0	0	0	0	
z toho modré		461 704	679	147 074	265 185	49 445	679	0	0	
z toho bílé		1	0	1	0	0	0	0	0	
m	RS 4 Společný přeshraniční úsek	41 995	0	41 995	0	0	0	0	0	DPS + EIA, architektonická soutěž, archeologie, vyvolané a související investice, průzkumy (přírodovědný, geologický), ostatní náklady na zabezpečení přípravy (IIČ, právní služby, koordinátor BOZP)
m	RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN	66 454	230	66 454	0	0	230	0	0	DPS + EIA, architektonická soutěž terminál Ustí n.L., vyvolané a související investice, průzkumy (přírodovědný, geologický, archeologický), pronájem skladu pro geo, ostatní náklady na zabezpečení přípravy (IIČ, právní služby, koordinátor BOZP)
m	RS 4 VRT Praha-Balabenka - sjezd Lovosice	20 761	150	20 761	0	0	150	0	0	DÚR/DPS, vyvolané a související investice, archeologie, krajinné řešení, právní služby, IIČ
z	RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice, severní větev	58 804	0	51 904	5 865	1 035	0	0	0	DUR, technické změny, DPS, architektura Zahradní město, DÚRP, průzkumy (IGP), IIČ
z	RS 1 ŽST Světlá nad Sázavou	0	0	0	0	0	0	0	0	ZP
z	RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany	24 626	220	14 006	9 027	1 593	220	0	0	DPS, majetkoprávní příprava, průzkumy (realizace IGP), archeologie, audit bezpečnosti, IIČ
z	RS 1 VRT Poříčany - Světlá nad Sázavou	42 648	300	16 573	24 414	1 661	300	0	0	technické změny, DPS, majetkoprávní příprava, průzkumy, architektura Kořenice/Bečváry, IIČ, SNCF
m	RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš	315 764	299	12 618	253 774	49 372	299	0	0	DPS, průzkumy, architektura (Terminál Jihlava + mosty), IIČ, SNCF
m	RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno	16 730	0	5 246	11 411	73	0	0	0	DPS, IIČ, architektura (Vídeňská), geologie
z	RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice	152 649	50 150	9 915	121 324	21 410	50 150	0	0	DUR, technické změny, DPS, majetkoprávní příprava, archeologie, IIČ, průzkumy
b	RS 1,2 Praha – Brno – Břeclav – CEF, ostatní položky	0	0	0	0	0	0	0	0	publicita
b	RS 4 Praha – Drážďany – CEF, ostatní položky	0	0	0	0	0	0	0	0	publicita
b	RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice jižní větev	1	0	1	0	0	0	0	0	ZP

Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury

05.02.2026

		Limit 2026 celkem [tis.Kč]	Co bude financováno
Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury		63 642	
1	Novelizace vzorového listu železničního spodku Ž3 Odvodňovací zařízení	600	Aktualizace vzorového listu
2	Vzorová sestava trakčního vedení "TV 250"	920	fakturace druhé etapy a ukončení akce
3	Posouzení traťové třídy zatížení na mostních objektech	13 500	Diagnostika a přepočty strategických přemostění II; monitoring Výtoň; soliterní posudky; "atomový program"
4	Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic	0	Aktuálně probíhá projednání aktualizace „Koncepce pro výstavbu objektů HZS Správy železnic pro roky 2025-2031“ dopracování očekáváme na základě obdržených připomínek
5	Diagnostika nestabilních úseků železničního spodku	31 661	zajištění IGP pro OŘ a stavby SS - rámcová dohoda
6	Typová řešení infrastruktury Správy železnic	3 500	MVL 649 Železobetonové trubní propustky, VL Trakční vedení, VL zastřešení poloostrovních nástupišť
7	Příprava SŽ na proces digitalizace stavebnictví	700	Rámcová smlouva na poradenství na služby k implementaci BIM
8	Implementace pravidel přípravy staveb VRT do předpisů SŽ	1	S4/1 Železniční spodek na železničních drahách pro vysokorychlostní dopravu; Vzorové listy železničního spodku na železničních drahách pro vysokorychlostní dopravu
9	Vzorové listy železničního spodku	1	Novelizace Vzorových listů Ž5 a Ž6.
10	Studie technologické využitelnosti vybraných výpravních budov	0	Položka bude vyřazena
11	Technická podpora pro provádění pilotních projektů BIM	50	technická podpora
12	Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože	0	projekt ukončen v roce 2025
13	Externí podpora architektonických řešení výpravních budov	0	Položka bude vyřazena
14	Koncepce zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	0	na základě koncepce SŽ bude následně svoláno jednání k dalšímu postupu přípravy
15	Novelizace TKP staveb státních drah	420	Aktualizace TKP 13 - Plyn, voda, produktovody; TKP 12 - Chráničky a kolektory; TKP 11 - Trvalé oplocení
16	Posouzení možnosti zvýšení tažné síly v čele vlaku nad stávající limit 350 kN	0	akce ukončena v 2025
17	Akční plány pro snížení hluku ze železniční dopravy 2024	0	akce ukončena v 2025
18	Analýza možností oprav a rekonstrukcí nýtovaných mostů	2 500	Analýza udržitelnosti a rozvoje odvětví; Metodika posuzování způsobilosti k opravám nýt. mostů; Metodika navrhování a realizace oprav nýtovaných spojů; MVL 102
19	Analýza sedání násypového tělesa železničního spodku u novostaveb	680	Analýza
20	Analýza systému využití mostních provizorií	1 000	Optimalizace hospodaření s MP; Realizace Technických prověření MP; Expertní statická posouzení, deklarace zatížitelnosti; Aktualizace a digitalizace MVL 916 a MVL 917; S5/2
21	Doprůzkum ke zmapování SEZ v lokalitě ŽST Jesenný	556	Doprůzkum zaměřený na znečištění zemin a podzemních vod chlorovanými uhlovodíky v rámci železničního tělesa v ŽST Jesenný, kde budou realizovány 4 samostatné monitorovací vrty.
22	Management údržby zeleně	1 995	Pilotní ověření sledování a vyhodnocování údržby zeleně v okolí dráhy s využitím satelitních a leteckých snímků.
23	Obecné technické podmínky (OTP) - Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku	425	projekt ukončen v roce 2025, fakturace 2026
24	Obecné technické podmínky (OTP) - Prefabrikované prvky nástupišť	0	Celková novelizace OTP - projekt bude realizován patrně vlastní kapacitou O13
25	Obecné technické podmínky (OTP) - Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic	600	Celková novelizace OTP
26	Obecné technické podmínky (OTP) - Železniční přejezdy a přechody	0	Celková novelizace OTP - projekt bude realizován patrně vlastní kapacitou O13
27	Revize stávajícího rádiového pokrytí GSM-R na síti Správy železnic a návrh optimalizačních opatření	0	přeložit do položky "Zajištění podmínek pro výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS"na 2026 a tuto položku zrušit
28	Studie na snížení vibrací z železničního provozu v žst. Studénka	0	akce nepokračuje v roce 2026
29	Studie vyhodnocení aerodynamických efektů pro stanovení přístupu vozidel na trať a zajištění bezpečného provozu	533	dokončení zaslunvněných studií "Studie aerodynamických efektů v tunelech na III. TŽK" a "Bezpečnost osob na železničních nástupištích ve vztahu k aerodynamickým účinkům kolejové dopravy při vysokých rychlostech"
30	Zajištění podmínek pro výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS	4 000	testovací jízdy, revize rádiového pokrytí GSMR
31	Ověření sjízdnosti TV pro rychlostní profil Vk – příprava a realizace měřicí kampaně 2023	0	akce nepokračuje v roce 2026

Příprava a zabezpečení CEF
05.02.2026

		Limit r. 2026 na projektovou přípravu celkem [tis.Kč]	Limit r. 2026 na majetkoprávní přípravu celkem [tis.Kč]	Z toho na projektovou přípravu [tis.Kč]			Z toho finanční částka na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]			Co bude financováno
				SFDI	CEF	spolufin CEF	SFDI	CEF	spolufin CEF	
Příprava a zabezpečení staveb - CEF		714 391	165 000	325 500	330 558	58 333	165 000	0	0	
z toho zelené		478 977	164 964	215 246	224 920	38 811	164 964	0	0	
z toho žluté		107 572	0	107 572	0	0	0	0	0	
z toho modré		96 571	36	1 182	81 485	13 904	36	0	0	
z toho bílé		31 271	0	1 500	24 153	5 618	0	0	0	
z	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	44 992	127 117	44 992	0	0	127 117	0	0	DSP, IIČ, výkupy
ž	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	107 572	0	107 572	0	0	0	0	0	DSP+PDPS, TP+PR, dopl. DUR, DUR OTV, změny územ. plánů, MAJA, ČEZ, IIČ,
z	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	40 140	0	40 140	0	0	0	0	0	Dílčí DPS, IIČ
z	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	12 900	0	12 900	0	0	0	0	0	Dílčí DPS+PDPS, IIČ
z	Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)	91 283	23 347	91 283	0	0	23 347	0	0	zpět do přípravy, tyto prostředky jsou na dofinancování přípravy
z	Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)	20 807	8 500	20 807	0	0	8 500	0	0	Výkupy, dílčí DPS, právní služby, MAJA, IIČ
b	Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky	17 468	0	500	13 271	3 697	0	0	0	Dílčí DUSL+PDPS, IIČ, zahájení majetkového vypořádání
b	Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)	11 938	0	500	9 722	1 716	0	0	0	Dílčí DUR, IIČ
m	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)	96 571	36	1 182	81 485	13 904	36	0	0	IIČ, dílčí DPS, výkup
b	Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	1 865	0	500	1 160	205	0	0	0	Dílčí ZP+DPS (3. etapa), IIČ
z	Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)	85 052	2 000	2 000	71 044	12 008	2 000	0	0	Dílčí DUSP+PDPS, IIČ, výkupy
z	Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)	135 375	2 000	2 000	113 668	19 707	2 000	0	0	MAJA, výkupy, dílčí DSP, IIČ
z	Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží	48 428	2 000	1 124	40 208	7 096	2 000	0	0	Výkupy, IIČ, dílčí DUSP+PDPS